

Snarken

I forbindelse med oprettelse af Skive Sejlklubs Sejlerskole var et af emnerne, om sejlklubben til brug ved sejlerskolen skulle købe et stort fartøj, der kunne anvendes som øvelsesbåd.

Det var et af de store samtaleemner medlemmerne imellem i 1942.

Spørgsmålet blev taget på dagsordenen på generalforsamlingen den 30. oktober 1942, og dirigenten, Sigurd Hauschildt, der selv var meget interesseret i køb af en sådan båd måtte leve op til sit bedste som dirigent.

Carl Emil Laursen forespurgte om, hvem der måtte benytte en sådan båd. Formanden, R. Brodersen, orienterede generalforsamlingen om at købet fortrinsvis var at uddanne unge mennesker til at blive dygtige sejlere samt at dygtige sejlere, der var medlem af klubben skulle kunne låne fartøjet i weekender og til aftenture. Det sidste bl.a. for at få økonomien til at hænge sammen, idet der jo skulle betales for lån af båden. Kassereren, O. Kliem, var yderst betænkelig ved en sådan øvelsesbåds økonomi. Formanden forelagde en økonomisk skitse over køb og drift af et øvelsesskib. Det fremgik heraf, at økonomien kunne hænge sammen.

Efter en længere debat om emnet, gik dirigenten over til afstemning om køb af fartøjet. Resultatet blev, 18 stemte for, 7 imod og en stemme var blank.

Snarken erhverves

Hr. lærer P. Thomsen overdrager "SNARKEN" til klubben på følgende vilkår.

Købesum 3500,- kr. Båden overtages straks og købesummen betales den 1. april 1943.

Der medfølger: En jolle, vogn, fortøjninger, 2 ankre, kompas, ur, barometer, en primus, 2 flag, alle til båden hørende nye og gamle sejl og tovværk, i det hele taget alt til båden hørende materiel. Bådens forsikringer overføres til klubben ved overtagelsen.

P. Thomsen med hustru og datter skal have et par små sejlture om sommeren efter aftale med Sejlerskolen.

Snarken er en gaffelrigget kragejolle, der er bygget på Chr. Hansens bådværft i Esbjerg i 1925. Loa. 29', Brd. 9', Dbg 3, 12 HK dieselmotor. (Ved købet var en ny 8 HK motor blevet lagt i)

Dens NL mål blev i 1944 opmålt til at være 6,3.

Båden er bygget som lodsbåd og er en meget stærk og sødygtig båd.

Der var 6 faste køjepladser.

Sejlerskolen havde stort set rådighed over "Skoleskibet" i 10 år. I den periode har vel nok alle medlemmer af Skive Sejlklub haft glæde af, at klubben ejede dette dejlige skib.

For mange var det skibet, hvori de for første gang stiftede bekendtskab med sejlerlivets glæder og fik at vide, hvad der var styrbord og bagbord på et "skiv".

For andre var det i Snarken at de var med til at vinde deres første kapsejls.

I 1953 besluttedes det imidlertid, under Ove Hendriksens formandsskab, at sælge Snarken til cykelhandler Christensen for en pris af 1500,- kr. kontant.

Den begrundede årsag til salget var, at klubben ikke kunne få økonomien til at hænge sammen omkring Snarken. Det var

Sejlerskolen, der havde ansvaret overfor klubben, at der var sammenhæng i økonomien. Selvom skolen foretog mange tiltag, så kunne økonomien ikke hænge sammen. "Elastikken" sprang.

O. Kliems spådom ved køb af båden var rigtig, men! det må så også medgives de "optimister" i klubben, der gik ind for købet, at den værdi den havde gennem de 10 år den virkede som "øvelsesbåd" for ungdommen i klubben ikke kan gøres op i penge.

Derfor, det var nok en god investering!



På "Sladrebænken" udenfor klubhuset i 1940-erne.