



# Spar Nord Cup

Hovedsponsor for Skive Sejlklub

## Sejladsbestemmelser Spar Nord Cup 2013

### 1. Regel

Der sejles efter I.S.A.F. Kapsejladsregler 2013-2015, med Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter, DS Sejladsbestemmelser, samt Limfjordskredsens særlige regler og klassebestemmelser.

### 2. Startprocedure

Der anvendes startsystem jf .regel 26.1 & 26.2.

- 5. min. Varselsignal, samt talstander 1 første start og talstander 2 anden start .
- 4. min. Klarsignal samt P-flag op.
- 2.min. V-flag før start, kan ikke bruges til protest ved svigt.
- 1.min. P-flag tages ned
- 0.min. Startsignal samt talstander 1 eller 2 tages ned.

### 3. Banen

Trapezbane for Optimist-Zoom8-Laser-Europa-Tera-Feve

Mærkerækkefølge:

Første start talstander 1

Optimist A - B- C og Tera Pro og Zoom 8 Start -1 -2 -3- 2- 3- 4- Mål.

Anden start talstander 2

Europa - Laser Start- 1 - 4 - 1 - 2 -3- 2 -3 - 4 - Mål

Startlinjen er udlagt ca.1/3 fra mærke 4 op til mærke 1

Alle bøjer er orange cylinder eller kugler.

Start linjen og mål linjen er orange flagbøjer.

Mærkerne rundes om bagbord.

### 4.Tidsbegrænsning:

Både der ikke har fuldført senest 20 min. efter 1. båd i hver klasse er taget i mål, betragtes som ikke fuldført (DNF )

