

NORGE SOMMEREN 2013

FJERDE UGE 19/7 - 26/7

Havneguiden bind 3 røde sider

Havneguiden bind 4 blå sider

Nord for Bergen og Sognefjorden

Lørdag den 20/7

Jeg roede rundt til de andre og fortalte, at jeg havde planer om at sejle til **Leirvik, Hyllestad (32)** som ligger i starten af sognefjorden. Pitoraq havde samme plan, de andre ville forskelligt andet. Området op fra ankerpladsen og op til Leirvik er karakteristisk ved, at det at mange ret aflange øer der ligger NV-SØ. Øerne er fra gangske små på få hundrede meter til flere sømil lange. Og mellem dem er smalle sunde fra 100 meter brede til et par sømil brede. Det blev en tur op med mange zig-zaf's, men meget grønt og dejligt. I Leirvik lå jeg langskibs udenpå Pitoraq. Jeg inviterede Pitoraq på en havnedrink og så blev jeg inviteret på aftensmad. Det blev til en rigtig hyggelig aften. I løbet af aftenen kom de fleste fra ankerpladsen og også Mille og Kirke fra Struer, så vi var igen en danskerkoloni.

Log afgang: 9022

Afgang: ca. kl. 11.00

Ankomst:

Log ankomst: 9056

Sejlet logdistance: 34

Vind: 2-4 m/s N/NV

Max vind:

Motor/sejl. Motor hele vejen

Gns. fart:

Max fart:

Vejr. Hele dagen: sol og dejligt varmt

Søndag den 21/7

Pitoraq ville også ind i fjorden så vi aftale at følges. Sognefjorden er 1500 meter dyb, 1500 meter bred og bjergene er 1500 meter høje. Et fantastisk sted at sejle – men dog for motor. Undervejs forslø Pitoraq at vi skulle gå til **Balestrand 61.12.6 N 6.32.5 Ø**. Der lå en 5-8 andre danske både. Balestrand er en gammel badeby med et stort smuk hvidt træhotel. Byen er der, hvor Kaiser Wilhelm lå i sin yacht med følge da 1. verdenskrig brød ud. Han fik 3 dage til at forlade Norge. Det fortælles i øvrigt at Kaiser Wilhelm kom til Sognefjorden igennem flere somre. Han var glad for området – og især de norske jenter. Det fortælles, at når sommerens togt var ovre, fik sommerens jenten foræret det flygel han havde ombord i sin yacht, så i de mærkeligste små hytter langs fjorden, står der et flygel !

Log afgang: 9056
Afgang: ca. kl. 11.00
Ankomst: ca. kl. 18
Log ankomst: 9101
Sejlet logdistance: 45
Vind: 2-4 m/s NV
Max vind:
Motor/sejl. Motor hele vejen
Gns. fart:
Max fart:
Vejr. Hele dagen: sol og badebuksevejr

Mandag den 22/7

Solen stod igen højt på himlene fra morgenstunden. Vi havde ikke travlt, så Pitoraq og jeg var de sidste der sejlede. Den sidste tur ned mod **Flom (36)** var om muligt endnu smukker. Bjergene var højere og fjorden var smallere. Der var igen høj solskind, så mens jeg sejlede, kom at fra forkøjen på dækket og blev luftet. I Flom lå de fleste fra flotillen allerede. Jeg fik en god plads ved en flydebro med stævnen pegede ud i fjorden. Flom har anløb af flere krydstogtskibe om dagen! De kommer ind om morgenen og sejler til aften. Kun én kan ligge ved kaj, så den anden/de andre ligger for anker. De har så tenderbåde der sejler deres passagerer ind og ud. Og de sejler stærkt - og laver store bov og hægbølger. De sætter en sø på op til 75 cm, så masterne skal ikke ligge overfor hinanden, da de i så fald kan slå sammen. Men jeg ligger som sagt fint. Jeg for søen ind i stævnen.
Pitoraq og jeg havde aftalt jeg tændte en grill, så da kødet var grillet, havde vi igen en fantastisk hyggelig aften sammen.

Log afgang: 9101
Afgang: ca. kl. 11.00
Ankomst: kl. 16.30
Log ankomst: 9134
Sejlet logdistance: 33
Vind: 0-2 m/s fra skiftende retninger
Max vind:
Motor/sejl. Motor hele vejen
Gns. fart:
Max fart:
Vejr. Hele dagen: sol og badebuksevejr.

Tirsdag den 23/7

De sidste 5-6 både kom i løbet af formiddagen og så var vi samlet. Det så fantastisk flot ud i svag vind og høj solskind med alle bådene samlet ved flydebroen og med flag over top. Dagen var en overliggerdag, så den kig med snak og røverhistorier om turen indtil nu. Kirke af Struer havde en ung familie med om bord. Det

havde en søn på knap 10 år. For bedre at få tiden til at gå for ham, låne han min gummibåd så han kunne ror frem og tilbage til stranden og rundt om bådene. Om aftenen var der fælles hygge på stranden.

Onsdag den 24/7

Formiddag gik med masse snak. Hyggeligt og dejligt. Over middag gik jeg en tur rundt i by og på havnen og så en lækker flistrøje som jeg købte. Vi mødtes kl. 15.30 ved restauranten, for at gå op til toget i samlet flok. Der var reserveret plads til os, så der var siddeplads til alle. Banen går fra 0 meter i Flom til 866 meter over havet ved Myrdal. Denne stigning klarer toget på 20 km. Visse steder er stigningen 5,5% eller 1 meter op pr 18 meter frem. Det er det kraftigste stigning i verden, som et tog kører op af, uden at anvende kabel eller andet. Stigning op følte egentlig ikke af så meget, men det var meget tydeligt på nedturen, at toget bremsede hele vejen og bremsede en del faktisk! På museet stod et ældre lokomotiv. Der stod at toget havde 5 bremsesystemer. Det synes jeg lyder af meget men på den anden side, uden bremsemulighed, vil toget i løbet af meget kort tid have så meget fart på, at det vil blive afsporet. Kl. 19. var der fælles afslutningsmiddag i restauranten. Grillet kød og forskellige salater. Og der var overskud i kassen, så turen betale for rødvinen. Nice. Det var igen smadder hyggeligt sammen med alle de andre, men jeg tørnede ind kl. 23 for jeg havde besluttet at sejle næste dag kl. 6

Torsdag den 25/7

Væggeuret ringede kl. 5.45 og jeg sejlede ud kl. 06.. Det var helt vindstille og det var meget smukt at se de 2 krydstogtskibe sejle ind af Flomfjorden og se solen stå op og belyse bjergene mod vest. Turen ud af Sognefjorden var mindst lige så flot som turen ind – og jeg havde 1 knobs medstrøm hele vejen ud. Ved 16 tiden kaldte Pitaraq om jeg ville med ind til **Eivindvik 60.58.7 N og 05.04.6 Ø** for overnatning. Det var et rigtigt fint sted og jeg fik en sidste aften sammen med Pitaraq.

Log afgang: 9134

Afgang: ca. kl. 6.15

Ankomst: kl. 17.45

Log ankomst: 9208

Sejlet logdistance: 64

Vind: 0-2 m/s fra skiftende retninger

Max vind:

Motor/sejl. Motor hele vejen

Gns. fart:

Max fart:

Vejr. Hele dagen: sol og badebuksevejr.

Fredag den 26/7

Op af formiddagen forlod jeg Eivindvik og sejlede den flotte tur ned til **Bergen (82) i Vågen**. Det var en skøn tur i det mest fantastiske vejr. Om aftenen kom Lasse med shuttlebussen. Lasse skal sejle med på turen retur.

Log afgang: 9208

Afgang: ca. kl. 10.30

Ankomst: kl. 17.00

Log ankomst: 9250

Sejlet logdistance: 42

Vind: 0-4 m/s fra syd

Max vind:

Motor/sejl. Motor hele vejen

Gns. fart:

Max fart:

Vejr. Hele dagen: sol og badebuksevejr.