

Referat fra Generalforsamlingen onsdag d. 29.3.2017

Dagsorden.

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år.
4. Behandling af indkomne forslag.
Der er indkommet forslag fra Ulrich Predelli:
"Jeg vil foreslå, at generalforsamlingen giver den nye bestyrelsen bemyndigelse til at indlede forhandling om en evt. sammenlægning mellem Skive Sejlklub og Skive Søsportshavn. Det skal understreges, at der er tale om uforpligtende drøftelser. En evt. beslutning om sammenlægning af de 2 foreninger træffes naturligvis af medlemmerne"
5. Fastsættelse af kontingent for 2018, samt afgift for Vinter/sommerliggeplads 2018.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer (ulige år). På valg er
Jytte Ransborg (modtager ikke genvalg)
Henrik Mogensen (modtager ikke genvalg)
Knud Erik Sørensen (modtager ikke genvalg)
7. Valg af suppleanter til bestyrelsen
8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
9. Valg af faste udvalg
10. Evt.

Ad.1. valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Gitte Søgaard. Gitte Søgaard blev valgt.

Gitte Søgaard takkede for valget og kunne konstatere at generalforsamling var lovligt varslet (d.

20.2) og regnskabet var fremlagt 8 dage før 21.3.samt indkomne forslag var fremlagt d. 21.3.2017, og
at generalforsamlingen var beslutningsdygtig

Ad. 2 Bestyrelsens beretning

Formandens skriftlige beretning:

Beretning Skive Sejlklub 2017

For et år siden stod Ulrich Maagaard her og aflagde beretningen, han glædede sig til at skulle på skiferie få dage efter.

Han døde alene i Københavns lufthavn – forhåbentlig uden at vide, hvad der var ved at ske.

Ulrich var meget pligtopfyldende – han tog altid den tørn man forventede af ham. Han var i en årrække kasserer for Søsportshavnen og de sidste 6 år var han formand for Skive Sejlklub.

Han var ikke bare pligtopfyldende, men også meget grundig. Jeg har siddet i bestyrelse sammen med ham af flere omgange, og alle hans opgaver blev altid udført og ikke nok med det, de blev udført kort efter han havde modtaget opgaven. Hængepartier var ikke noget han brugte, han var punktlig og grundig.

Ulrich forlangte ikke noget, han forventede ikke, at der blev gjort noget særlig ud af ham eller at man tog særlig hensyn til ham, tværtimod udviste han altid hensyn og vidste hvad der forlangtes af ham.

Skive Sejlklub

Skal vi rejse os og mindes Ulrich i stilhed.

Skive Sejlklub runder i år 84 år – jeg vil ikke sige, at klubben lever en pensionist tilværelse, men i nogen sammenhænge kunne jeg måske godt ønske, at vi var lidt mere som teenagere.

Vi startede sæsonen med at trække i arbejdstøjet, idet vi havde arbejdsdag – som blev ændret til arbejdsaften onsdag den 27. april, hvor en trofast flok mødte op fik klubben gjort klar til sæsonstart.

Vi sluttede arbejdet af med fælles pølsebord.

Vi satte standeren allerede den 30 april 2016 og afviklede også årets første kapsejladstrangmanden rundt, men det var en meget lille gruppe både der var klar til deltagelse her.

Samme dag havde vi æren af at sælge øl i forbindelse med receptionen på kulturbåden Svanen, der nu er en fast del af SSH

Der er stadig liv i aftensejladserne – deltagerantallet her er en smule nedadgående, men vi har lov at håbe, at der fremover vil være lidt større tilslutning.

Fra den 2 – 4 juni 2016 var der i den grad dømt festival – Skive Festival er nok det "arrangement" i løbet af året der kræver flest frivillige til at trække læsset for at få tingene til at hænge sammen.

Vejret under festivalen 2016 var helt i særklasse, der var helt sydlandsk stemning med sol og varme helt ud på de små timer. Det var selvfølgelig en ønskesituation for os alle – festivalgæsterne var glade – der blev solgt rigtig rigtig mange øl. Men når vore boder skal køre hver dag fra kl. ca. 15.00 til kl. 24.00 skal der altså mange folk til for at betjene dem. Det er jo ikke bare øl, det er også pølser og pomfritter og selv toiletterne skal have en vagt i samme periode – for slet ikke at tale om arbejdet med at få sat boderne op og få ryddet op igen efter festivalen. Det er nok også det største overskud vi nogen sinde har lavet i forbindelse med Festivalen – som I senere vil se af regnskabet, så nåede vi op på et overskud på godt kr. 163.000 – næsten kr. 50.000 mere end vi får ind i kontingentindtægter.

Vi måtte trække på mange frivillige igen allerede i august – Idet Maritim Center stod for afholdelse af DM for Melges 24. Et stort stævne, hvor 12 – 15 frivillige gjorde en kæmpe indsats og stævnet forløb perfekt. Overskuddet fra dette stævne gik til Skive Sejlklub der indkasserede kr. 15.000, idet maritim Center fordoblede overskuddet som en tak for den flotte indsats af de frivillige.

Vi afholdt også en lille reception i august 2016.

Vi fejrede ikke mindre en to europamesterskaber.

Katerina Bjerre Knudsen vandt i påsken guld i europamesterskaberne for Zoom 8 joller i Spanien og Søren Johnsen vandt Europamesterskaberne for Master Class ved et stort stævne i Polen.

Det var en hyggelig lille reception, hvor borgmesteren også var forbi med en hilsen og en buket til dem begge – utrolig godt gået og stort tillykke endnu engang.

Skive Sejlklub deltog i 2016 i ligasejladserne.

Vi startede fint ud med igen at være med i 1. division.

Desværre gik det ikke så godt for Skive, vi sluttede som sidste båd i 1. division, hvilket betød, at vi her i 2017 var tilbage i 2. division.

Vi havde gerne set, at vi kunne opretholde to besætninger til at deltage i disse sejladser, hvorfor vi sidst på året søgte efter flere besætninger, vi havde fået tilsagn fra det unge hold, der havde sejlet med hvert år, men

Skive Sejlklub

hvis vi skulle kunne forsvare at bruge så mange penge på deltagelse, skulle det ikke kun være på de tre sejlere. Samtidig var det ikke længere DS der stod bag ligasejladserne. Sejladserne var omdannet til en forening og et selskab.

Ulrich Maagaard skulle have været vores mand i forbindelse med disse sejladser, idet det interesserede ham meget og han vidste en del om det nye koncept.

I bestyrelsen havde vi ikke rigtig sat os ind i regler og vedtægter for denne ændring, så vi var også lidt usikre på, om vi på nogen måde kunne komme til at hæfte for noget som medlem, såfremt projektet på en eller anden måde ikke kunne fortsætte.

Det lykkedes ikke at finde et hold mere og vi meddelte derfor de unge mennesker, at vi desværre ikke kunne forsvare at bruge så mange penge på dem og at vi derfor ville sende vores udmelding

Udmeldelse skulle være stævnets bestyrelse i hænde senest 4 uger før årsskifte, så jeg sendte den samme dag som jeg havde meddelt Claus Rønn, at Skive Sejlklub ikke ville deltage i 2017.

De tre unge var så opsat på at sejle, at de dagen efter meddelte, at de selv ville betale alt, hvis de bare kunne få lov at sejle – det vil sige, at de ville betale, kontingent, transport, forplejning, forsikring ALT – de ville bare gerne sejle.

Samme aften blev jeg ringet op af en af initiativ folkene fra Faaborg Sejlklub, der ville sikre sig, at vores udmelding ikke skyldes, at vi var bange for at komme til at skulle betale, såfremt sejladserne ikke kunne løbe rundt. Han forsikrede, at det eneste vi kunne miste var vores kontingent på kr. 500,00. Såfremt det utænkelige skulle ske, så kunne det måske handle om, at nogle kreditorer ikke blev betalt (dette var bare en talemåde for at skære tingene ud i pap for mig på, idet ligaen kørte i bedste velgående) Jeg takkede og sagde, at grunden til vores udmelding var at vi ikke kunne bruge så mange penge på så få medlemmer.

Jeg sendte en mail rundt til bestyrelsen, hvor jeg bad dem tage stilling til, om vi ville ændre vores beslutning, når nu de unge selv ville betale alt. (det skulle naturligvis nedfældes på et stykke papir, som de skulle underskrive).

Jeg selv var stor fortaler for, at de så skulle have lov at deltage, idet det er godt for Skive Sejlklubs omtale, men det er også et af punkterne i klubbens formålsparagraf.

Der var flertal i bestyrelsen for, at de skulle have lov at sejle – og jeg skyndte mig at skrive til Peter Wolsing, at vi gerne ville trække vores udmelding tilbage, idet der var opstået en ny situation.

Jeg hørte ikke fra ham i 14 dage, men da han skrev tilbage måtte han desværre meddele, at den plads vi havde i ligaen allerede var givet til den næste klub, men at de ville spørge de 3 klubber der stod på ventelisten, om de ville rykke for os. De ville de selvfølgelig ikke, så vi her hermed bagerst i køen til igen at deltage i Ligasejladserne.

Jeg vil ikke gå så meget i detaljerne med vores ungdom, idet Søren Johnsen vil komme med en lille beretning fra ungdommen herefter, men vil alligevel gerne lige takke Philip Rohde, han er træner for vore unge sejlere. Jeg har et par gange set, hvordan han takler de helt unge sejlere, han er meget glad for dem og de er meget glade for ham og det giver super træningsforhold. Han skal nok få noget godt ud af disse unge mennesker.

Skive Sejlklub

Vi sluttede sejsæsonen med maner, idet vi i forbindelse med trangmanden rundt efterår og standerstrygning havde inviteret både SSJ medlemmer og SSH medlemmerne til fest.

Festen var med levende musik og god mad fra Restaurant Strandtangen og det var en fin fest, som bestemt fortjener en gentagelse.

De sidste par år har det været muligt at tage duelighedsbeviset teoretiske del her i klubben hos Midtjydsk Sejlerskole ved Kristian Meldgaard – nu kan man også tage den praktiske del, idet Kristian Meldgaard har indledt et samarbejde med Niels Dolberg, Søren Koitzsch og Ib Sohn her fra klubben og de skal så stå for den praktiske del og til det formål har de fået lov at låne matchesrace-bådene.

Traditionen tro, sluttede vi året med Julebanko. Der var et godt fremmøde, specielt en familie løb med rigtig mange præmier. Der er efterhånden mange børn der syntes det er sjovt at deltage i vores julebanko.

Vi køber også præmierne så de passer rigtig godt til børn.

Til alle de frivillige der året rundt gøre et stort stykke arbejde for Skive Sejlklub vil jeg gerne sige rigtig mange mange tak for hjælpen, jeres arbejde er uundværlig og uden jer, kunne en klub som Skive Sejlklub ikke fungere.

Der er dog et par medlemmer jeg gerne vil nævne.

Den ene er Niels Jørgen Hedevang – han er en formands (i hvert fald min) højre hånd. Han har altid en finger på pulsen. Han ved alt om vore bygninger og tekniske anlæg. Han holder hele tiden øje med, om noget går i stykker eller bare snart trænger til en udskiftning. F.eks. her da jollebroen var i stykker, har han lige sørget for at den kom op, blev repareret og løftet ud igen.

Jeg kan altid ringe til ham, hvis jeg skal have hentet noget eller kørt noget fra det ene sted til det andet. Han har kontakt med de fleste af vore leverandører og også med folk fra Skive Kommune. Han har ikke bare kontakt, han har en rigtig god kontakt, hvis folk fra Skive Kommune i forvejen er på området får han lige fat i dem og spørger tit, om de ikke lige kan lave det og det, når de nu alligevel er her.

Den anden er Kurt Jensen – han bor jo næste på vinterliggepladsen. Han holer godt øje med pladsen og når han kommer til os i bestyrelsen, så er det ikke med problemer, men med løsninger til, hvad der kunne gøres bedre.

Han kender rigtig mange af bådejerne og får en snak med mange af dem. Pt har vi et problem med de både, der efterhånden har stået på pladsen i mange år. Reglerne foreskriver, at såfremt båden ikke kommer i vandet, skal man have en aftale med bestyrelsen. Jeg tror vi har 5 både, der ikke har været i vandet i flere år. Ofte er det medlemmer der ikke har midlerne til at båden kan fjernes og for de flestes vedkommende, kan de heller ikke sælges, idet de simpelthen er i så ringe stand.

Kurt har forsøgt at hjælpe flere af dem – både med hensyn til evt. salg og for at opretholde kontakten med dem.

Vi risikerer i værste fald at det bliver Skive Sejlklubs problem at få skaffet de både af vejen, hvilket kan blive en dyr affære.

Kurt kom med et ønske om ny masteskur og 2 mastevogne.

Begge dele er sat i værk – mastevognene bliver leveret her til efteråret og masteskuret har vi søgt om midler til, så der går nok et års tid, inden vi får svar her, men den skal nok blive bygget.

Skive Sejlklub

Jeg vil også gerne sige tak til Bo (post) Nielsen. Han har meddelt, at han efter 31 år som DH måler under Dansk Sejlunion nu stopper.

Han overtog posten efter Leif Stentoft og Kristian Ahlmark (for hvem der kan huske dem)

Det er prisværdig, når nogen der påtager sig dette arbejde og bliver ved i så mange år.

Vi håber selvfølgelig, at der er en anden her fra klubben, der vil tage over efter Bo. Og såfremt du sidder med et ønske om at blive uddannet måler for DS, skal du kontakte DS, for at komme med på de kurser de holder for at uddanne nye målere.

Jeg tror også gerne Bo vil fortælle lidt om, hvordan det har været at være måler.

Tak for de mange år på posten Bo.

Medlemstallet er lige under 200 medlemmer – ca. samme antal som de sidste år.

Der er 16 kvinder – nok stort set det antal der har været i mange år.

Der er 77 medlemmer mellem 25 og 59 år men der er 80 medlemmer der er 60 år og derover.

Næste år er fordelingen måske 70 medlemmer under 60 og 90 over – og sådan vil det blive ved i nogle år, derfor det er vigtigt, at vi får nogle nye yngre medlemmer – vi må håbe, at det igen bliver "moderne" at sejle.

Jeg ved godt at nogen vil sige, men hvorfor skal man være medlem af Sejlklubben, hvad får man for sit medlemskab?

Man kunne få rigtig meget, men en forudsætning kunne være, at der bliver bakket op omkring de ting der bliver arrangeret.

F.eks. har Ulrich Predelli to gange i løbet af 2016 forsøgt at lave fælles weekendture, hvor de begge gange ikke blev til noget på grund af manglende tilmeldinger.

En forening er det som medlemmerne gør den til – hvis medlemmerne er aktive, så bliver klubben også aktiv – jeg tror at mange glemmer, at man i foreninger skal yde for også at kunne nyde.

Måske vi skal prøve at tænke i helt andre baner, hvem siger at vi kun skal være sammen om at sejle.

Det er vel også det sociale fællesskab vi søger, når vi er medlem af en forening.

Vi kunne jo sagtens bruge klubhuset i løbet af vinteren, nogen kunne måske tænke sig at spille bridge hver søndag eftermiddag, andre kunne måske tænke sig at lave mad sammen hver mandag, tage på fælles skiture, sangaften, se sejlerfilm på stor skærm sammen med sejler venner, binde knob aften, beretninger om sejlerure osv. osv.

Og for dem der ikke længere er på arbejdsmarkedet, så kan klubhuset også bruges hver eneste dag i dagtimerne. Måske bare til at mødes og drikke kaffe og får en god snak.

Det eneste der skal til, er at nogen skal tage initiativet og det behøver ikke altid være bestyrelse eller udvalg.

Den dag jeg ikke længere skal være på arbejdsmarkedet, vil jeg da håbe, at jeg kan mødes med mange af jer her i klubben flere formiddage i ugen.

Sluttelig vil jeg sige stor tak til alle der har ydet deres bidrag i klubben – specielt vil jeg sige tak til bestyrelse og udvalg og jeg håber at I alle vil bakke op om den nye bestyrelse og hjælpe når de har brug for jeres hjælp og deltag i de arrangementer der kommer.

Skive Sejlklub

Beretning fra ungdomsudvalget ved Søren Johnsen:

Et spændende år. Katerina Bjerre vandt Guld og Jesper Brink vandt Sølv.

Vedr. optimisterne takkede Søren, Philip Rode for et stort stykke arbejde med de unge mennesker. De forventer at der vil være 8-10 personer som starter igen her til foråret.

Generalforsamlingen tog beretningen til efterretning.

Ad. 3 forelæggelse af regnskab samt Budget

Revisor Per Bonnevie gennemgik regnskabet for 2016 samt regnskabet 2016 for Jubilæumsfonden.

Regnskabet blev godkendt.

Pert Bonnevie gennemgik budgettet for 2017.03.31

Budgettet blev godkendt.

Ad. 4 Indkomne forslag.

Ulrich Predelli redegjorde for sit forslag.

Spørgsmål fra Gregersen : Hvordan gøres det andre steder. Jytte Ransborg forsøgte at svare ud fra sit kendskab til det eksisterende i nabo havnene. Det er forskelligt der er ikke noget entydig svar.

Hans Jørgen Skov: Man kan godt være medlem i sejlklubben selv om man ikke har en båd men ikke omvendt.

Ib Sohn: De kan bare melde sig ind i sejlklubben. Man snakker altid om at lægge dem sammen. Havnen er kun en parkeringsplads for båden. Det er en havn. Hvad er ideen ved at lægge dem sammen.

Hans Kristian Eriksen: i tidernes morgen kunne sejlklubben ikke få lov til at eje havnen. Kan ikke se nogen ide i at lægge dem sammen.

Henrik Kjær: Man skal være opmærksom på at der muligvis kan opstå momsproblemer med en evt. sammenlægning.

Kenneth Fuglsang: En god ide med sammenlægningen. Det vil give mere liv på havnen uanset hvilken båd man har.

Mikael Møller. Måske vejen frem er at gøre noget mere med fælles arrangementer.

Der blev begæret skriftlig afstemning.

For forslaget stemte	30
Imod	5
Blank	1

Forslaget vedtaget.

Pause

Skive Sejlklub

Jytte startede efter pausen med at undskylde, at hun havde glemt at fortælle at Søren Koitzsch med besætning vandt bronze ved Dm for BB-10m, hvilket hun beklagede.

Ad.5 Kontingent for 2018 samt vinterliggepladsen

Bestyrelsen har foreslået kontingentet for 2018 til kr. 650.

Godkendt.

Vinterliggepladsen har bestyrelsen foreslået en fastholdelse på kr. 500.

Godkendt.

Ad. 6 valg af bestyrelsesmedlemmer.

Forslag:

Klaus Bjerre

Martin Mikkelsen

Ole Madsen

De blev valgt til bestyrelsen.

Ad.7 valg af suppleanter til bestyrelsen:

Forslag:

Philip Rohde

Niels Jørgen Hedevang.

De blev valgt med Philip Rohde som 1. suppleant og Niels Jørgen Hedevang som 2. suppleant.

Ad. 8 valg af revisorer og en revisorsuppleant

Kenneth Fuglsang og Mikael Møller blev genvalgt

Knud Erik Sørensen blev valgt som revisor suppleant.

Ad. 9 valg til udvalg.

Kapsejladsudvalget:

Niels Jørgen Hedevang, Niels Sohn og Glenn Riis blev genvalgt.

Ungdomsudvalget:

Philip Rohde og Søren Johnsen blev valgt: Bestyrelsen må supplere med et yderligere medlem.

Vinterliggepladsen:

Kurt Jensen og Jens Viborg blev valgt.

Arrangement udvalget:

Sune Kjems og Glenn Riis blev valgt.

Klubhus:

Skive Sejlklub

Ib Sohn, John Stephansen og Per Svendsen blev valgt.

Materieludvalget:

Niels Jørgen Hedevang blev valgt.

Hjemmesiden:

Ole Madsen blev valgt.

Ad. 10. evt.

Lars Skov : Da vi er nogle stykke som har købt joller, opfordrede han alle som havde en jolle til at komme og deltage i jolle sejlads.

Niels Jørgen Hedevang: Maritimcentret inviterede til matchrace. Opfordrede medlemmerne til at lave hold med 4-5 personer. Der vil så blive lavet en kapsejlads med de opstillede hold. Det vil ikke koste noget da Maritimcentret sponsorerer det hele.

Lars Skov oplyste at en efterskole var interesseret i at sejle matchrace mod Skive hvis der var interesse.

Bo Post opfordrede til at der var nogen som ville overtage hvervet som opmåler. Der er ikke mange opmålere i vores nabo klubber. Var man interesseret skulle man melde sig til dansk sejlunions kurser.

Dirigenten takkede for god ro og orden



Handwritten signature and date: 4/4-17