



# ONSDAGSSEJLADSER 2014 SKIVE SEJLKLUB

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Sejladserne sejles efter ISAF Kapsejlsregler 2013-2016
- 1.2 Deltagerne sejler efter DH2014 (TAUD)
- 1.3 Senest ved varselssignalet vil komitéen på dommerbåden signalere hvilken vindstyrke der sejles i:
- Signalfag L: Der sejles efter TAUDL (4 m/s og under)
  - Signalfag M: Der sejles efter TAUDM (mellem 4 m/s og 7 m/s)
  - Signalfag H: Der sejles efter TAUDH (7 m/s og over)
- 1.4 I tilfælde af markant ændring af vindforholdene under kapsejlsadsen kan komitéen inden sejladsens afslutning - men inden første båds sidste mærkerunding - vælge en anden vindstyrke.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset (f.eks. protester)

### 3 TIDSPLAN

- 3.1 Onsdagssejladserne består af 13 sejlads, heraf 7 i forårsserien og 6 i efterårsserien. Forårsserien starter med en prøve sejlads den 07.05. og serien afvikles efterfølgende fra den 14.05. til 25.06.. Efterårsserien afvikles 13.08. til 24.09..
- 3.2 Skippermøde kl. 17.30
- 3.3 Forventet X tid kl. 18.30 for 1. start, dvs. startprocedure indledes kl.18.25
- 3.4 Forventet X tid kl. 18.35 for 2. start, dvs. startprocedure indledes kl.19.30 hvor 1. starts startsignal er 5. min varsels signal for 2. start

### 4 BANEN

Bane information - se vedlagt banetegning.

### 5 STARTEN

- 5.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
- 5. min varsels signal, samt baneflag og tal stander op.
  - 4. min. Klarsignal, samt flag P op.
  - 1. min P flag ned.
  - 0. min. Startsignal, samt tal stander ned.
- 5.2 Ved tyvstart: lydsignal & individuel tilbagekaldelse, der sættes flag X. Både, der er startet for tidligt vil ikke blive prajet yderligere. Rettes startfejlen ikke diskvalificeres båden.

### 6 START- & MÅLLINJE

Imellem 2 flagbøjer, hvoraf den ene er placeret ved dommerbåden. Mållinje er imellem topmærke og dommerbåd. Se banetegning.

### 7 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

Både, som ikke fuldfører inden kl. 21.00, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

### 8 PROTESTER

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. Protesten afgives skriftligt til kapsejlsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sejlads. Protestbehandlingen vil blive behandlet af en valgt protestkomite.

### 9 POINTBEREGNING

ISAF tillæg A (inkl. A9) er gældende og pointtildeling sker efter lavpointsystemet. Respitberegning foretages med TAUD efter DH2011 efter metoden "tid på distance".

- 9.1 Der kan fratrækkes én sejlads for hver 5 sejlede sejlads.

### 10 MELDEPLIGT

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejlskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

### 11 PRÆMIER

Der uddeles præmier tilsvarende antal løb, med en udvalgt i hvert løb.

### 12 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.

### 13 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på kr. 10.000.000,- eller tilsvarende i anden valuta.



## ONSDAGSSEJLADSER 2014 SKIVE SEJLKLUB

### PRAKTISKE INFORMATIONER

- Det skal være sjovt for alle – også for de andre
- Der startes flere løb i en start. Det fremgår af løbspapiret
- Løbsinddelinger vil igennem en serie (forår eller efterår) være fastlåst
- Der kan tilføjes nye deltagere igennem en serie, som vil blive tildelt DNC i allerede afviklede sejladser
- Det vil være muligt at forny sit handicap igennem en serie
- DH2011 har ingen uden spiler værdi, og der kan derfor ikke deltages med justeret handicap uden spiler såfremt båden er målt ind med spiler. En båd bliver altid registreret i henhold til deres målerbrev - med eller uden spiler
- Det er skippers pligt at oplyse kapsejladsudvalget om fornyet målerbrev på [kapsejlads@skivesejlklub.dk](mailto:kapsejlads@skivesejlklub.dk)
- En del af morskabet er, at alle føler sig retfærdigt behandlet. Tag din(e) strafvending(er), hvis du uheldigvis kommer til at overtræde en regel
- Protester er ikke formålet men kan være nødvendige for at afklare en hændelse. Respekter afgørelsen uanset udfaldet
- Der er samling i klubhuset efter hver sejlad, hvor der både serveres tørt og vådt til fornuftige priser
- Ligeledes foregår oplæsning af resultater og præmieoverrækkelse i klubhuset efterfølgende
- Det er altid sejladsbestemmelserne, der er gældende