

Nørgaard Pedersens 10-års jubilæumsskrift

Ved Skive Sejlklubs 10 års jubilæum den 17. september 1943 var Danmark som bekendt besat af tyskerne. Der var efter 29. august 1943 udstedt mange forbud, der bl.a. også forbød sammenkomster og mødeaktiviteter af forskellig art. Bestyrelsen i Skive Sejlklub markerede jubilæet ved at lade bestyrelsesmedlem lærer Nørgaard Pedersen forfatte et jubilæumsskrift, der blev indsendt til Skive Folkeblad, som udsendte det på jubilæumsdagen, den 17. september 1943.

I sin fulde ordlyd lød jubilæumsskriftet:

Skives lystsejlerflåde udskiftet i løbet af 10 år

Sejlsportsfolkene arbejder for at få egen havn.

Skive Sejlklub har i dag bestået i 10 år, idet den stiftedes den 17. september 1933. I de forløbne år har sejlsporten gjort store fremskridt på Skive Fjord, og en ny stor æra synes at skulle oprinde for den. Et medlem af bestyrelsen redegør her for foreningens virksomhed og planer.

I Skive Sejlklubs første forhandlingsprotokol står der som indledning:

"I 1933 ligger der 13 både ved broen. Ved fortøjningspæle i fjorden ligger 9 lyst-

både (sejlbåde og motorbåde). I den nye Havn ligger 3 lystbåde ved østmolen. 1 motorbåd har plads i den gamle havn. Bådeejernes grejer (årer, master og sejl) opbevares i et uaflåset skur. Det hænder, at et og andet forsvinder.

Pladsen er samlingssted for alle. Enhver lethåndterlig båd er "fællesejendom."

Sådan var forholdene for Skive Sejlere i 1933, da man for gode ord og betaling lejede sig en plads ved en af bådebyggeren slået bro. Om vinteren lå bådene på bådebyggeriets plads, og bådebyggeren foretog op-haling og udsætning.

Sejlerne forstod dengang som nu at give hinanden en hjælpende hånd, men om sammenhold i egentlig forstand var der ikke tale.

Der var ikke noget, der hed "Skive Sejlklub".

For i fremtiden at kunne varetage sejlernes fælles interesser sammenkaldtes på initiativ af hr. repr. Valdemar Laursen til et møde på bådebyggeriet søndag den 17. september 1933, og resultatet af dette møde blev stiftelsen af "Skive Sejlklub".

Til klubmærke og stander valgtes den internationale talstander for tallet 1. Samme dag valgtes bestyrelsen med købmand Viggo Andersen som formand.

Selvfølgelig kan det ikke siges, at forhold-

dene fra denne dato var efter ønske; men nu kunne der lægges en plan, og nu kunne der arbejdes fremad til fælles fordel.

Klubben lejede straks et stykke af bådbyggeriets plads og slog selv en bro ud i fjorden. Pladsen blev indhegnet og nu kunne uvedkommende forment adgang. Alt forekommende arbejde, såsom indhegning af pladsen og bygning af broen blev udført af medlemmerne ved frivillig og gratis medvirken.

Allerede et år efter at klubben oprettedes, turde man købe et hus.

Det var ikke komfortable forhold huset bød på, det var både materielskur og opholdssted for sejlerne, men det var et stort og næsten farligt foretagende, som kostede ca. 800 kr. Pengene blev lånt i Skive Sparekasse mod bestyrelses-medlemmernes personlige kaution.

30. marts 1936 trådte købmand Viggo Andersen tilbage som formand. Under den nye formand, brødfabrikant R. Brodersens ledelse, lejede klubben i 1937 en nyopfyldt plads på ca. 1800 kvadratmeter. Her fik klubben egen ophalerbedding, masteskur, materialerum, bådebro, vandhaner og flagmast. Klubhuset flyttedes til den nye plads og blev fikset op og udvidet. Og nu har klubben forhold, som, om end de ikke er helt ideelle, dog er af en sådan beskaffenhed, at vi ikke havde drømt om at opnå dem i løbet af så kort tid.

Disse forhold har sejlkлубben dog ikke opnået udelukkende ved egen hjælp. Skive Havneudvalg har stedse vist sejlsporten stor velvilje og har ydet os en stor og værdis-

fuld hjælp ved at overlade os vor nuværende plads med ophalerbedding for en yderst beskedent leje.

Baggrunden for det alt sammen er den herlige Limfjord, det for udøvelse af sejlsport helt ideelle farvand med de havstore bredninger og smalle, stenrige snævringer, utallige vige og kroge bag næs og odder, som giver læ og god ankerplads. Skulle man gøre en indvending mod farvandet ved Skive, måtte det blive den, at man altid skal samme vej herfra; men der er god dybde over faktisk hele fjorden, og der er mange gode ankerpladser og herlige udflugtssteder, hvoraf skal nævnes Grønningøre, Eskjær, Sundsøre, Junget, Fur og Virksund som alle kan nås på en weekend (Red. lørdag kl. 18,00 - søndag aften). Mest benyttet af skivesejlerne er dog havnen i Hvalpsund.

Mange vil sikkert have bemærket det underlige i, at der i 1933 ikke forlængst var startet en sejlkлуб i Skive efter det store antal både, som var hjemmehørende i byen. Forholdet var imidlertid det, at flåden i løbet af højst 5 år var vokset op til den angivne størrelse fra et par enkelte større fartøjer. Nu må man ikke forestille sig en flåde af højmoderne både, som kunne gå ind under den nystiftede klubs stander og bringe hæder og sølvtøj hjem fra fremmede kapsejlsbaner. Det var fortrinsvis både af den "gode" gamle type. Men både, der har givet ejerne god sport og mange erfaringer.

Den flåde, der i dag ligger på reden SO for havnen, viser, at der også her har været stor fremgang; af de gamle fartøjer fra 1933

er kun en enkelt tilbage. Til sejlklubben er i øjeblikket tilmendt 5 kuttere, 3 moderne spidsgattere, 10 kragejoller, 1 oslojolle et antal mindre sejljoller og 8 motorbåde, som de sidste år har ligget på land. (Red. grundet mangel på brændstof)

Der afholdes hvert år 5-6 aftensejladser og et par kapsejladser, ligesom klubben deltager i "Limfjordsdagen".

I 1938 afholdtes "Limfjordsdagen" i Skive, og klubben kunne glæde sig over stor tilslutning.

Uddannelse af sejlerfolkene

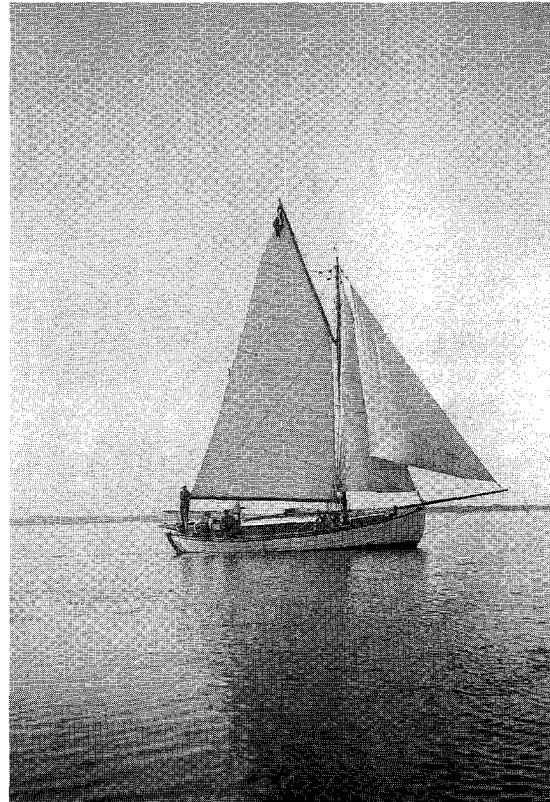
Skive Sejlklub har længe haft fuld forståelse af værdien af de unge menneskers, såvel praktiske som teoretiske uddannelse til sejlere, idet klubben allerede på et tidligt tidspunkt af sin tilværelse har afholdt små kurser i tovværksarbejder og navigation, ligesom der har været arrangeret foredrag om maling og klargøring af fartøjer.

Man indså dog hurtigt, at skulle man nå et resultat med navigationsundervisning, måtte denne lægges ind under en fast skoleform.

S. Hauschildt påbegyndte i vinteren 1941-42 en planmæssig undervisning af klubbens medlemmer, hvilket resulterede i, at 14 sejlere bestod den af Handelsministeriet anerkendte førerprøve for lystsejlere. Prøvens teoretiske del overværedes af d'hr. kaptajn Hansen og kaptajn Zieler fra Navigationsdirektoratet (6. marts 1943, Den praktiske del af prøven blev aflagt på Skive

Fjord den 17. og 18. juni 1943 i overværelse af navigationsdirektør Guldhammer).

Den 30. oktober 1943 stiftedes Skive Sejlerskole hørende direkte under Skive Sejlklub, og dens opgave er at uddanne unge mennesker til lystsejlere. Undervisningen skal dække de i regulativet for de af Handelsministeriet anerkendte sejlklubber



"Snarken".

og motorbådsclubber nævnte bestemmelser.

Sejlerskolen består af:

A. Sommerskolen, der omfatter undervisning til den praktiske del af førerprøven.

B. Vinterskolen, der omfatter undervisning til den teoretiske del af førerprøven og til kystskipperprøven.

Skolens ledelse består af klubbens formand, et bestyrelsesmedlem, skolechefen og sejladschefen.

Skolechefen har den daglige ledelse og underviser om vinteren i teori.

Sejladschefen leder sejladserne med øvelsesfartøjet og underviser om vinteren i teori.

En assistent afløser ved sejladserne.

Sejlerskolens ældste klasse (14 mand) tog som nævnt føreprøve i sommer og arbejder i vinter med kystskipperprøvens pensum. Yngste klasse tæller 14 mand og arbejder med føreprøven som mål.

Samtidig med at Skive Sejlerskole stiftedes, købtes en 28 fods kragejolle "Snarken", til øvelsesfartøj. "Snarken" er en usædvanligt stærkt bygget gaffelrigget båd med 6 køjer og meget rigelig udstyret med sejl og grejer. Dertil kommer, "Snarken" har en ny 8

HK Solomotor og en stor slæbejolle med latinersejl.

Det har naturligvis været klubbens mål at opnå den i paragraf 6, stk. 2 og navigationsundervisningen af 20. febr. 1916 omhandlede anerkendelse af Handelsministeriets bestemmelser herfor, et mål, der har været sat store kræfter ind på at nå.

Vort arbejde kronedes med held, idet klubben som nr. 2 af provinsens sejlclubber modtog anerkendelsen den 20. juli 1943 fra Handelsministeriet.

Klubbens ledelse består af: Brødfabrikant R. Brodersen, formand, købmand P. Kristensen, næstformand, repræsentant H. Lykkegård, kasserer, snedkermester Willy Christensen, sekretær, skrædder Carlo Jansson, læge S. Hauschildt, skolechef, lærer H. Nørgaard Pedersen, sejladschef, maler Henry Møller, assistent.

Det er kun et skridt i den rigtige retning. "Skive Sejlklub" er nået langt de forløbne 10 år; der ligger et stort arbejde for os i den kommende tid. Der er tre opgaver, vi særlig helliger vore kræfter, nemlig erhvervelse af en havn, forøgelse og forbedring af flåden og uddannelse af mange unge mennesker til dygtige sejlere.-

Kan vi bevare den gode kammeratskabsånd og det gode sammenhold, der hidtil har præget vor klub, når vi det også.

Nørg. P.